1982 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தில் தற்சமயம் ஒன்பது தனியார் நிறுவனங்கள் ஊதுபத்தி தொழிலுக்காக பதிவு செய்து ஊதுபத்தி தயாரித்து வருகின்றன. ஆனால் மேற்படி நிறுவனங்கள் சந்தன ஊதுபத்தி உற்பத்தி செய்வதில்லை. இம்மாவட்டத்தில் இரண்டு நிறுவனங்கள் சந்தனக் கட்டையிலிருந்து சந்தன எண்ணெய் உற்பத்தி செய்து வருகின்றன. மேற்கூறிய நிறுவனங்கள் சந்தனக் கட்டையிலிருந்து சந்தன எண்ணெய் எடுத்த பிறகு மீதமுள்ள சந்தனக் கழிவு சக்கைகளை பெங்களூரில் உள்ள ஊதுபத்தி தயாரிக்கும் நிறுவனங்களுக்கு சந்தன ஊதுபத்தி செய்ய விற்பனை செய்து வருவதாகக் தெரிகிறது. தற்சமயம் இயங்கி வரும் ஊதுபத்தி தொழில் நிறுவனங்கள் சந்தன ஊதுபத்தி தயார் செய்ய முன் வந்தால் அந்நிறுவனங்களுக்கு சந்தன ஊதுபத்தி உற்பத்தி செய்யத் தேவையான தொழில் நுட்ப அறிவுரைகளும் உதவிகளும் சேலம் மாவட்டத் தொழில் மையம் மூலம் அளிக்கப்படும்.

செல்வி ப. விசாலட்சுமி : தலைவர் அவர்களே, இந்த சந்தன ஊதுபத்தி தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை வேறு எந்த மாவட்டத்தில் நடைபெற்று வருகிறது ? அதேபோல் சந்தன ஊதுபத்தி தயாரிக்க தனியார்கள் முன் வந்தால் கதர் வாரியம் அதற்கு உதவிட முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தற்சமயம் தர்மபுரி மாவட்டத்திலே ஆஞ்செட்டி என்ற ஊரில் தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியத்தின்கீழ் ஊதுபத்தி குச்சிகள் தயாரிக்கும் தொழிலியல் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஒன்று இயங்கி வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல் மேலும் புதியதாக ஊதுபத்தி தொழில் தொடங்க முன்வரும் தொழில் முறை முனைவர்களுக்கு சந்தன ஊதுபத்தி தொழில் தொடங்க தொழில் நுட்ப அறிவுரைகளும் உதவிகளும் செய்யப்படும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

Raising the existing Protection Walls for Sea erosion in Nagapattinam

Q. No.—698 THIRU R. UMANATH: Will the Hon. the minister for Khadi and Public works be please to state:

(a) Whether the Government has any proposal to raise the existing protection walls for sea erosion in Nagapattinam town, and

(b) if so, the details therof?

[1982 மார்ச் 30

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : (அ) நாகப் பட்டினம் நகரில் ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டுள்ள கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவர்களை மேலும் உயர்த்த திட்டம் ஏதும் தற்சமயம் இல்லை.

(ஆ) கேள்வி எழாது.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம், நாகூர் பகுதிகளில் கணிசமான பகுதி கடலோரத்திலே கிட்டத்தட்ட கடலிலே ஒரு லெவல் வரைக்கும் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. வருஷாவருஷம் கடலரிப்பு அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. வீடுகளும் பாதிக்கப்படுகின்றன. புயல் அடிக்கிற போது நாச நஷ்டங்கள் அதிகமாகிக் கொண்டிருக் கின்றன. இப்போது இருக்கின்ற அந்த சுவரின் உயரத்தைத் தாண்டித்தான் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்துகொண்டிருக் கிறது. அந்தச் சுவற்றின் உயரத்தை உயர்த்துவதற்கு அரசாங்கம் இப்போதாவது பரிசீலனைக்கு எடுத்து, பின்னால் வரக்கூடிய நஷ்டங்களை தவிர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம், நாகூர் வரை கடலரிப்பு இல்லை யென்றும், வெள்ளக்காலத்தில் கடல் அலைகள் அதிகமுள்ள நேரத்தில் கடல் நீர் பெருக்கெடுத்து வெள்ளமாக வருவதாக கருத்து தெரிவித்ததை ஒட்டி தஞ்சாவூர் ஆட்சியாளர் மேலே கூறப்பட்டுள்ள இடத்திலே கடலரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்ததாகவும், கடல் அரிப்பைத் தடுக்கும் பொருட்டு திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டியது அவசியம்தானா என்பதை ஆராய்ந்து அறிக்கை அனுப்பும்படி பொதுப்பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டார். தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடம்) அவர்கள் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கடற்கரையோரப் பகுதிகளில் பார்வையிட்டு அறிக்கை ஒன்றை அனுப்பியுள்ளார். தலைமைப் பொறியாளர் அந்த அறிக்கையிலே நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திலேயிருந்து ஆயர்பட்டு தெரு, நம்பியார் நகர், சம்பந்தம்பேட்டை மற்றும் நாகூர் குப்பம் போன்ற கிராமங்கள் கடற்கரையை ஒட்டி இருப்பதாகவும் கடல் அரிப்பு பற்றிய பிரச்னை இதுவரையில் எதுவும் எழவில்லை என்றும், தற்போதுள்ள நாகூர்— நாகப்பட்டினம் ரெயில் பாதை முக்கிய சாலைகளோடு மேற் கூறிய 4 கிராமங்கள் இணைப்புச் சாலைகளுடன் இணைக்கப்

பட்டுள்ளன என்றும், ஆகவே மேற்கூறிய நாகூர், நாகப் பட்டினம் பகுதியையோ, அந்தக் கிராமங்களையோ, கடலரிப் பிலிருந்து பாதுகாக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லையென்று தெரிவித்துள்ளார்.

திரு. ரா. உமாநாத் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு அதிகாரிகள் கொடுத்து இருக்கிற அறிக்கையைப் பார்த்தால் அங்கே இருக்கக்கூடிய நிலைமைக்கு முற்றிலும் மாறான ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. நான் அந்தத் தொகுதியிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவன். அந்தப் பகுதிகளில் பிரதானமக மீனவர்கள் தான் குடி இருக் கிறார்கள். நானே கண்ணாலே கடலரிப்பைப் பார்த்தேன். அப்படி இருக்கிறபோது தவறான ரிப்போர்ட் வந்திருக்கிறது. நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது மீனவர்கள் தான் மிகவும் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமையில் இருப்பதால், ரிப்போர்ட் முரணாக வந்திருக்கிறபோது அந்த இடத்திற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நேராக வந்து பார்வையிட்டு பிறகு முடிவு செய்வதற்கு முன் வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இருக்கிற தடுப்பு சுவரை மேலும் உயர்த்த முடியுமா என்பதுதான் கேள்வி. கொடுத்திருக்கிற அறிக்கை முரண்பட வில்லை. அதற்கு இப்போது அவசியம் இல்லை என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அரிப்பே இல்லையென்று அவர்கள் முரணாகச் சொல்லவில்லை. இருக்கிற தடுப்புச் சுவரை மேலும் அதிகமாக உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று தான் குறிப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, அதற்கான அவசியம் இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது என்பது என்னுடைய கன்டென்ஷன். நான் அந்த தொகுதி உறுப்பினர், நானே கடலரிப்பை கண்ணாலே பார்த்தேன். ஆகவே தான் அமைச்சர் அவர்கள் விசிட் பண்ணு வதற்கு முன் வருவாரா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய உணர்வுகளை நான் உணர்கிறேன். ஆகவே அதிகாரிகள் அங்கே செல்கிற போது நான் உடன் சென்று பார்வையிடுகிறேன், பிறகு பிறகு முடிவெடுக்கிறேன் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 683 குறித்து ஒரு விளக்கத்தினை மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திரையரங்க கடனுதவி பற்றி எழுப்பப்பட்ட துணை வினாவிலே எத்தனை பேர்கள் கடன்களை அடைத்திருக்கிறார்கள் என்று கேட்டார்கள். 81 பேர்களுக்கு கடன் வழங்கியதில் 28 பேர்கள் முழுவதையும் கட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால் உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) ஒழுங்குப் பிரச்சினை.

உறுப்பினர்களுக்கான சில சலுகைகளை அறிவிக்கும்போது அமைச்சர் குறிப்பிட்ட சில வார்த்தைகள் குறித்து.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : தலைவர் அவர்களே, நான் ஒரு சந்தேகத்தை தெரிந்து கொள்வதற்கு உங்கள் மூலமாக இந்த அவையிலே சொல்கிறேன். நேற்றையதினம் மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு சில சலுகைகளை அளித்து பதில் அளிக்கிறபோது பேருந்திலே பயணம் செய்யக்கூடியவர்கள் தங்களுடைய மனைவியை அழைத்து செல்லலாம். அதிலே தவறு நடந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காக ஒன்றை சொன்னார்கள். அதற்கு அடுத்து சொல்கிற போது மனைவியை அழைத்துச் செல்லாத நேரத்தில் வேறு ஒருவரை அழைத்துச் செல்லலாம், ஆனால் கூடுமானவரையில் அவர்கள் ஆண்களாகவே இருக்கவேண்டும் என்று சிரித்துக் கொண்டே சொன்னார்கள். பத்திரிகையிலே செய்தி வருகிறபோது அதுவேறு விதமாக உறுப்பினர்களை தவறாக, கேவலமாக சொல்கிறதைப் போல தொனிக்கிறது. இருக்கிற உறுப்பினர்கள் தவறு செய்யக் கூடியவர்கள் என்ற அர்த்தம் தெரிகிறது. ஆகவே அதை மாற்றியமைத்து சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்கள் செல்கிறபோது அவர்களுடைய மனைவியை அழைத்துச்செல்லாதபோது தாய், தங்கையை அழைத்து செல்வார்கள். அப்படி எல்லோரும் செல்வதற்கு வசதியாக குறிப்பிலே இருக்கிற அப்படிப்பட்ட வாசகத்தை நீக்கிவிட்டு வேறு வாசகத்தை அமைக்க நீங்கள் ஒரு அறிவிப்பு செய்யலாமா என்பதை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.